KARTA OPISU PRZEDMIOTU - SYLABUS

Nazwa przedmiotu
Transport publiczny [N2Trans1-TrD>TP]

Przedmiot

Kierunek studiów
Transport

Rok/Semestr
1/2

Studia w zakresie (specjalność)
Transport drogowy

Profil studiów
ogólnoakademicki

Poziom studiów
drugiego stopnia

Język oferowanego przedmiotu
polski

Forma studiów
niestacjonarne

Wymagalność
obligatoryjny

Liczba godzin

Wykład
18

Laboratorium
0

Inne
0

Ćwiczenia
0

Projekty/seminaria
0

Liczba punktów ECTS

2,00

Koordynatorzy

dr hab. inż. Marcin Kiciński
marcin.kicinski@put.poznan.pl

Wykładowcy

Wymagania wstępne

WIEDZA: student ma podstawową wiedzę na temat systemów i procesów transportowych; zdobył wiedzę na temat różnych gałęzi transportu. UMIEJĘTNOŚCI: student potrafi analizować i oceniać systemy transportowe; rozumie zjawiska w nich występujące i potrafi je interpretować; umie klasyfikować transport KOMPETENCJE SPOŁECZNE: student ma świadomość roli i oddziaływania transportu na społeczeństwo, oraz na różne podmioty gospodarcze.

Cel przedmiotu

Zapoznanie studentów z pojęciem transportu publicznego, procesami i zjawiskami w nim występującymi; przedstawienie zasad i standardów funkcjonowania transportu publicznego na świecie; ocena systemów transportu publicznego.

Przedmiotowe efekty uczenia się

Wiedza:
Ma zaawansowaną i pogłębioną wiedzę z zakresu inżynierii transportu, podstaw teoretycznych, narzędzi i środków wykorzystywanych do rozwiązywanie prostych problemów inżynierskich
Ma wiedzę o trendach rozwojowych i najistotniejszych nowych osiągnięciach środków transportu i

innych, wybranych, pokrewnych dyscyplin naukowych
Zna ekonomiczne, prawne i inne uwarunkowania działalności firm transportowych

Umiejętności:
Potrafi pozyskiwać informacje z literatury, baz danych oraz innych źródeł (w języku polskim i angielskim), integrować je, dokonywać ich interpretacji i krytycznej oceny, wyciągać wnioski oraz formułować i wyczerpująco uzasadniać opinie.
Potrafi posługiwać się technikami informacyjno-komunikacyjnymi wykorzystywanymi przy realizacji przedsięwzięć z zakresu transportu.

Kompetencje społeczne:
Rozumie znaczenie wykorzystywania najnowszej wiedzy z zakresu inżynierii transportu w rozwiązywaniu problemów badawczych i praktycznych.
Ma świadomość potrzeby rozwijania dorobku zawodowego oraz przestrzegania zasad etyki zawodowej.

Metody weryfikacji efektów uczenia się i kryteria oceny

Efekty uczenia się przedstawione wyżej weryfikowane są w następujący sposób:

Za dyskusję i aktywność na zajęciach. Egzamin pisemny do 10 pytań wraz z zadaniami. Próg zaliczeniowy pow. 50% maksymalnej liczby punktów.

Treści programowe

1. Historia i znaczenie transportu publicznego.
2. Jakość w transporcie publicznym.
3. Regulacje prawne.
4. Planowanie transportu publicznego.
5. Rozwiązywanie problemów decyzyjnych w transporcie zbiorowym.
6. Nowoczesne rozwiązania transportu publicznego.

Tematyka zajęć

1. Pojęcie i charakterystyka transportu publicznego: wprowadzenie do transportu publicznego. Istota pojęcia i główne cechy transportu publicznego, podstawowe definicje dotyczące transportu publicznego, historia transportu publicznego.
2. Kluczowe akty prawne w organizacji transportu publicznego.
3. Zjawiska występujące w transporcie publicznym.
4. Pojęcie jakości w publicznym transporcie. Kryteria i zasady oceny jakości transportu.
5. Planowanie rozkładów jazdy w publicznym transporcie zbiorowym.
6. Projektowanie transportu publicznego na różnych poziomach jednostek samorządu terytorialnego.
7. Projektowanie schematów publicznego transportu zbiorowego.
Integracja transportu publicznego.
8. Współdziałanie organizatora i operatora publicznego transportu zbiorowego. 9. Przykłady rozwiązań publicznego transportu zbiorowego na przykładzie szybkiego transportu autobusowego.
10. Współdziałanie transportu indywidualnego ze zbiorowym. Przykłady, rozwiązania.

Metody dydaktyczne

Wykład z prezentacją multimedialną, dyskusją, analizą przypadu

Literatura

Podstawowa
Fierek S.: Integracja transportu miejskiego z wykorzystaniem symulacji ruchu i wielokryterialnego wspomagania decyzji. Rozprawa doktorska. Politechnika Poznańska 2013.
Kiciński M.: Wielokryterialne harmonogramowanie obsług i napraw w przedsiębiorstwie publicznego transportu autobusowego. Rozprawa doktorska. Politechnika Poznańska 2012
Madej B., Pruciak K., Madej R.: Publiczny transport miejski – Zasady tworzenia rozkładów jazdy. Akademia Transportu i Przedsiębiorczości, Warszawa 2015.
Starowicz W.: Jakość przewozów w miejskim transporcie zbiorowym: podręcznik dla studentów wyższych szkół technicznych. Politechnika Krakowska im. Tadeusza Kościuszki, Kraków 1990.

Szczerbaciuk Z.: Vademecum: co należy wiedzieć o zmianie systemu funkcjonowania drogowego transportu zbiorowego od dnia 1 stycznia 2017 r. Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji, 2015.
Uzupełniająca
Ceder A.: Public Transit Planning and Operation. Theory, Modelingand Practice. Wydawnictwo Elsevier 2015.
GravaS.: Urban TransportationSystems. Urban Transportation Systems. Choices for Communities.McGraw-Hill 2004.
Iles R.: Public Transport in Developing Countries. Wydawnictwo Elsevier 2005.
Molecki B.: Rola samorządu w kształtowaniu transportu regionalnego w Polsce i w Europie. OficynaWydawnicza PWr, Wrocław 2010.
Rudnicki A.: Jakość komunikacji miejskiej.Wydawnictwo SITK, Kraków 1999.
Schöbel A.: Optimization in Public Transportation. Stop Location, Delay Management and Tariff Zone Design in a Public Transportation Network. Wydawnictwo Springer 2007.

Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta

	Godzin	ECTS
Łączny nakład pracy	48	2,00
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	18	1,00
Praca własna studenta (studia literaturowe, przygotowanie do zajęć laboratoryjnych/ćwiczeń, przygotowanie do kolokwiów/egzaminu, wykonanie projektu)	30	1,00