

Tytuł projektu:

Brama emisyjna – urządzenie modułowe do szybkiej oceny emisyjności pojazdów drogowych i szynowych

Umowa o dofinansowanie nr POIR.04.01.02-00-0002/18-00 z dnia 20 listopada 2018 r.

Lider projektu:

Politechnika Poznańska
Wydział Inżynierii Transportu

Konsorcjanci projektu:

ODIUT AUTOMEX Sp. z o.o.

Czas trwania projektu:

1 stycznia 2019 r. – 30 listopada 2021 r.

Dofinansowanie projektu z UE: **4 893 530,00 PLN**

Opis projektu:

Celem projektu jest opracowanie narzędzia, wraz z technologią wykonania, do pomiaru emisji związków toksycznych i zadymienia spalin z przejeżdżających pojazdów drogowych oraz szynowych. Ponadnormatywna emisja związków toksycznych spalin z pojazdów silnikowych jest częstym zjawiskiem i ma istotny wpływ na degradację środowiska naturalnego. Brama emisyjna umożliwi szybką ocenę emisji z przejeżdżających pojazdów i w konsekwencji natychmiastowe ich wyeliminowanie z ruchu w razie przekroczenia przyjętych standardów. Jest to niezbędne działanie mające na celu ochronę środowiska dla aktualnego i przyszłych pokoleń, co jest podstawową zasadą zrównoważonego rozwoju.