



Rakoniewice



KLUB SENIORA PP
Rakoniewice Wolsztyn
19 października 2021



Wolsztyn*





**Ruszamy, ze śpiewem na ustach,
dokładnie o 8.30,
utrzymując reżim sanitarny !**



Poznań



Rakoniewice



Wolsztyn



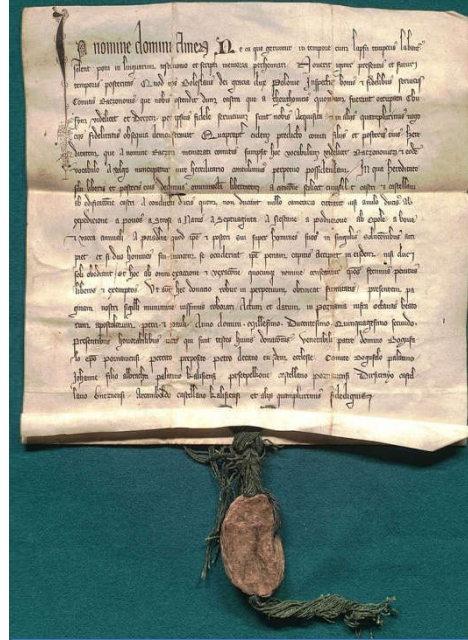
Rakoniewice



*
Replika
Wozu Drzymały



**Wielkopolskie Muzeum
Pożarnictwa
w Rakoniewicach –
muzeum prezentujące
archiwalia, sprzęt,
wyposażenie związane
z tematyką pożarniczą
oraz dział związany
regionalistyką**



**Osada Rakoniewice została założona
w 1252, a nazwę wzięła od komesa
wielkopolskiego Rakonia.
Prawa miejskie Rakoniewice
uzyskały staraniem Krzysztofa
Grzymułtowskiego w 1662.
Wśród zajęć ludności wyróżniała się
hodowla i handel pijawkami oraz
produkcja młynków do kawy.
W latach 1869–1872 swą pierwszą
praktykę lekarską prowadził
tutaj Robert Koch**





Punkt pierwszy wycieczki – Rakoniewice. Ruszamy do Wielkopolskiego Muzeum Pożarnictwa

Przed Muzeum – grupa na tle Wozu Drzymały *



Najstarsze i nieco nowsze modele wozów strażackich



A tu można było spróbować zjazdu na rurze



W muzeum było wiele eksponatów związanych z historią tą dalszą i tą bliższą



Nasi przewodnicy: Rakoniewice



Pan Wojtek, nasz pilot, z pierwszą wycieczką po pandemii





**Chwała STRAŻAKOM !
Fontanna na rynku w Rakoniewicach**



**Rakoniewice uznawane są za
Polską Stolicę Strażaków,
dlatego na rynku w
Rakoniewicach znajduje się
charakterystyczna
„strazacka” fontanna.
Pomnikowi strażacy trzymają
w rękach sikawki.
Uważa się, że pomoc
strażakom „w sikaniu”
przynosi Paniom szczęście !**





Nasze Panie pomagały jak mogły strażakowi w tym „sikaniu” . Czekamy na efekty !!!



WOLSZTYN

Prywatne miasto szlacheckie lokowane w 1458 roku ¹.
Historycznie związane są z handlem wełną, a także
z produkcją sukna i sukiennictwem.

Po II rozbiórze Polski miasto weszło w granice Królestwa
Pruskiego pod nazwą *Wollstein*

W mieście od 1950 roku działa muzeum doktora Roberta Kocha
Do lat 70. miasto było znaczącym węzłem komunikacji kolejowej



Jedyna w Europie , czynna
parowozownia w Wolsztynie,
była głównym celem naszej wyprawy.



**Wolsztyn 11.35,
7 minut do rozkładowego odjazdu
pociągu z Wolsztyna do Leszna.
Trzeba się pospieszyć, może zdążymy ?**

Zdążyliśmy !!!

PAROWOZOWNIA
WOLSZTYN



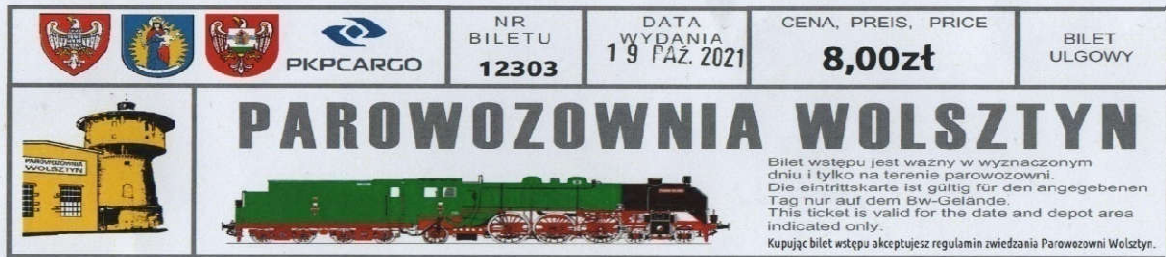
Wolsztyn , 19 października 2021, godz. 11.42 Pociąg w relacji Wolsztyn - Leszno wyrusza w trasę



**Są nasze zdjęcia !!!
Aby zrobić takie
zdjęcia, rozkładowego
pociągu pasażerskiego
ruszającego ze stacji
Wolsztyn, ściągają tu
miłośnicy kolei
z całego świata.**

**Prym wiodą w tym
Japończycy i Anglicy.
Turystów kolejowych
interesuje wszystko:
zaplecze techniczne
do codziennej obsługi
parowozów,
warsztaty gdzie
dokonuje się napraw
parowozów czy
nawet warunki
socjalne w jakich
dawniej odpoczywali
maszyniści po
przebyciu określonej
przepisami trasy.**





Parowozownia Wolsztyn, jedyna taka w Europie !!!

Jest jedyną obsługującą rozkładowe połączenie prowadzone przez parowozy.

Relacje: WOLSZTYN - LESZNO, WOLSZTYN - POZNAŃ
W roku 2021 w terminie 14.06-26.11.2021, od poniedziałku do piątku, parowozy obsługują przejazdy na liniach:

Wolsztyn-Leszno (6:00, 11:41)

czas przejazdu 1 godz. 20 minut.

a w soboty na trasie Wolsztyn - Poznań (7.01, 14,03)

Czas przejazdu ok. 2 godziny

Połączenia są utrzymywane głównie dla turystów.

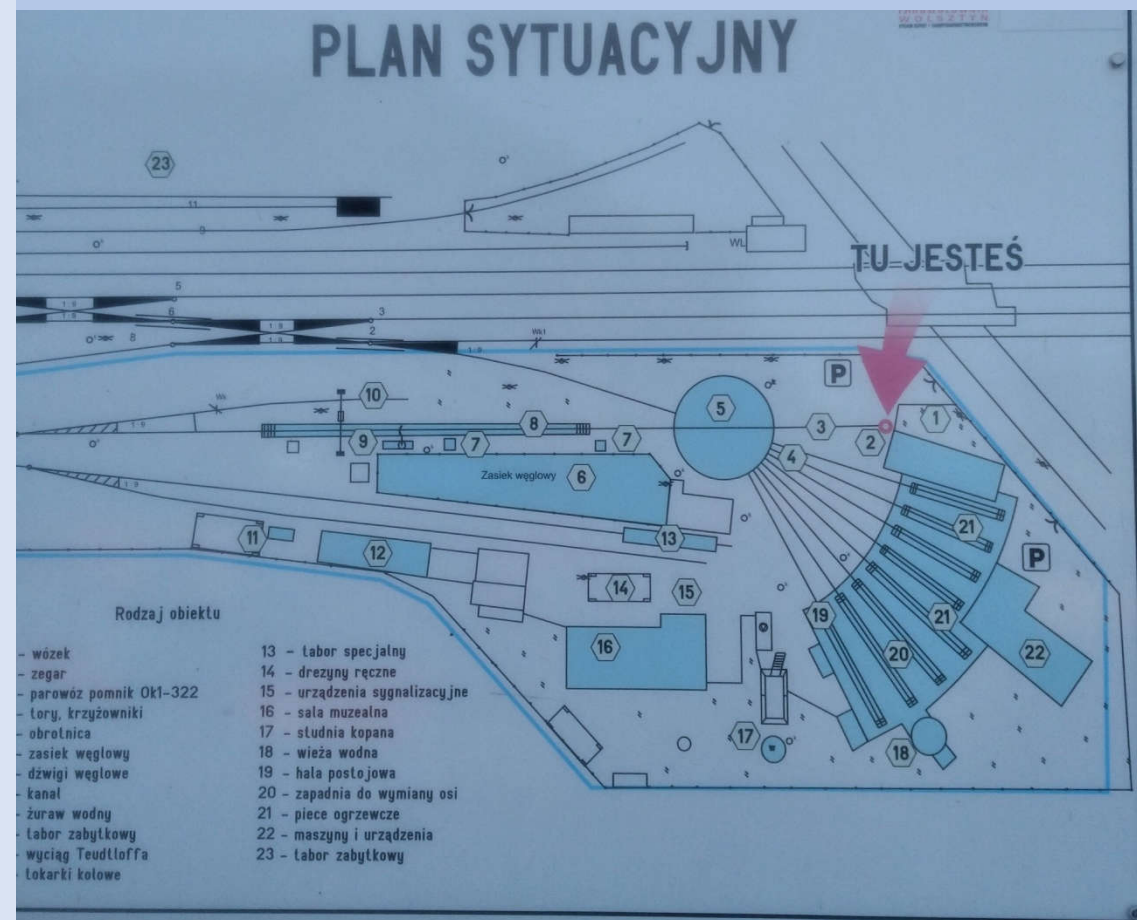
Parowóz jadąc z Wolsztyna do Poznania zużywa:

15 m³ wody i 3 tony węgla.

Ciekawostką jest fakt, że w kabinie maszynisty mogą przebywać, oczywiście za odpowiednią opłatą, 2 osoby spełniając np. rolę palacza. Wszystkie wolne terminy do końca aktualnego rozkładu są zarezerwowane.

DYSPOZYTOR

WOLSZTYN





Pociąg tylko z kilkoma pasażerami jedzie do Leszna.
Podobno na pokładzie parowozu, niektórzy
z nas zauważyli tych dwóch pasjonatów parowozów.



Majowe pokazy parowozów





**W przypadku większego zainteresowania,
czy też planowanych dłuższych tras np. do Kołobrzegu,
na pasjonatów czeka zestaw wagonów retro**

**Jesteśmy na miejscu.
Czeka pan przewodnik**



**Spotkanie z panem przewodnikiem,
żywą historią tego magicznego miejsca
Oj, będzie się działo !!!**



**Turystów oprowadzają po
obiekcie różni przewodnicy.
Nasz był absolutnie najlepszy**



Woda pompowana do wieży wodnej z pobliskiego jeziora

Aby parowóz ruszył potrzebna jest cała infrastruktura.
Węgiel, woda i ludzie, którzy wiedzą co robić !

**Aby parowóz mógł się poruszać
„przodem do przodu”,
konieczna jest obrotnica, też jedyna działająca.**



**„Załoga tego
parowozu dla
uczczenia urodzin**

Prez. R.P.

tow. B. Bieruta

i święta

w 1-go maja

zobowiązuje się

zaoszczędzić

w miesiącu

kwietniu

5 ton węgla”

Takie napisy

bywały

umieszczane

na parowozach,

i nie tylko,

w czasach słusznie

minionych.

Bracia Cześci byli

lepsi. Oni pisali:

„Ze Związkiem

Radzieckim

po wieczne czasy”



W parowozowni Wolsztyn stoi i taki historyczny eksponat.

foto: Albin Marciniak

**A to już prawdziwa historia !
Pociąg RETRO i stacja kolejowa RETRO,
kasa biletowa z tekturowymi biletami, stare napisy
„kolejowe” , liczydło, radio PIONIER, ręczna łącznica
telefoniczna. Lata 50 , no ew. 60 te XXw.**





Tu pewno wypoczywali mechanicy



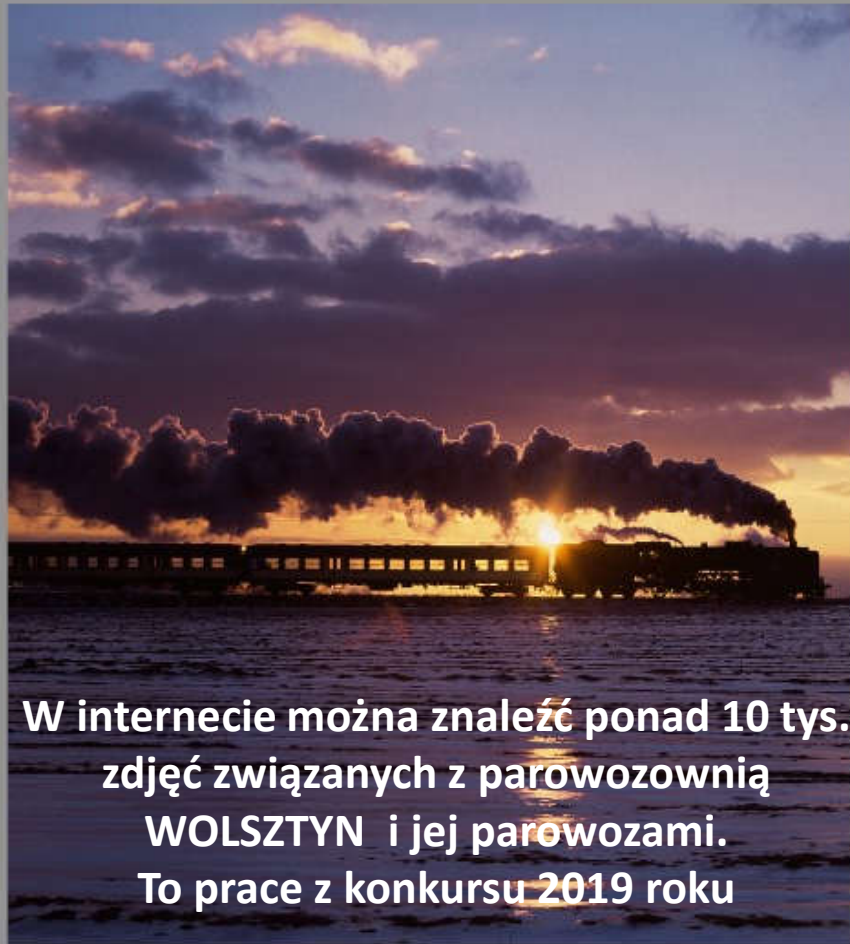
Historii ciąg dalszy

Tak jeździliśmy jeszcze 50 lat temu

Doroczne konkursy fotograficzne



KONKURS FOTOGRAFICZNY



W internecie można znaleźć ponad 10 tys. zdjęć związanych z parowozownią WOLSZTYN i jej parowozami. To prace z konkursu 2019 roku



konkurs fotograficzny

PAROWOZOWE IMPRESJE

2019

26. PARADA PAROWOZÓW

A collage of four small photographs showing steam trains in various settings: a train in a forest, a train by a lake, a train on a bridge, and a train in a rural landscape.





Jeszcze fotki pamiątkowe i... na obiadek !







Kierowniczką wyprawy,
Koleżanka Krysia,
jak zawsze
na stanowisku !



Pełni wrażeń,
zbratani
z miejscową
ludnością i ich
zwierzętami,
wracamy do
Poznania

Zdjęcia koleżanek, kolegów
i własne, umieścić,
i nieco przerobić *
oraz podpisami opatrzyć
Andrzej Grzybowski
grzybowska@interia.pl



Do zobaczenia na
następnej imprezie !

**Nad wolsztyńską parowozownią zbierają się „ciemne chmury”.
Brak środków na remonty i przygotowania parowozów do tzw. rewizji.
Czyżby to był koniec tego wyjątkowego zabytku techniki ?**



Koronawirus i brak ruchu turystycznego znacząco pogorszył sytuację wolsztyńskiej parowozowni.

Miejmy jednak nadzieję, że te środki finansowe w końcu się znajdą !