

Zaproszenie do składania ofert na licencję/nabycie praw do rozwiązania Politechniki Poznańskiej pt.:

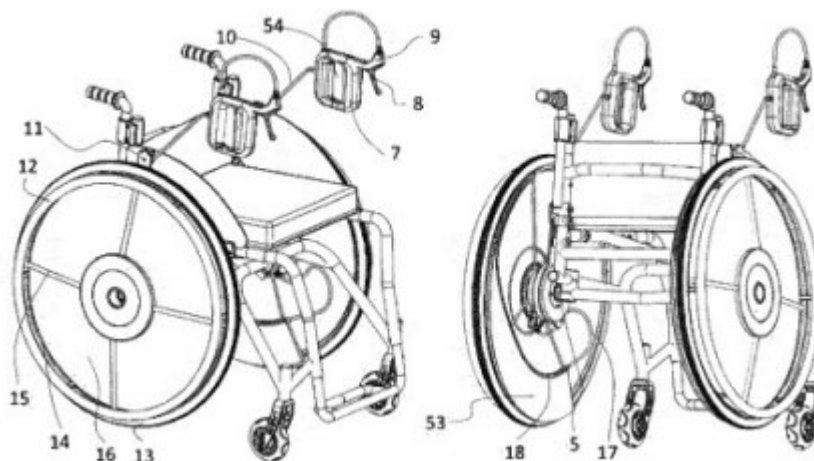
## Napęd ręczny dla pojazdów w szczególności wózków inwalidzkich ręcznych

### Rodzaj rozwiązania

Wynalazek

### Idea rozwiązania

Przedmiotem wynalazku jest napęd ręczny dla pojazdów w szczególności wózków inwalidzkich ręcznych charakteryzujący się tym, że zawiera niezależne układy przeniesienia napędu na dwa koła napędzające pojazd, z których każdy stanowi tarczę krzywkową (18) z rowkiem do nawijania cięgna napędowego, połączonego z jednej strony z uchwytem napędowym, a z drugiej z kołem z napędem ciągnowym, a pomiędzy tuleją tarczy krzywkowej oraz tarczy mocowania sprężyny z ramieniem umieszczona jest sprężyna zwrotna tarczy krzywkowej, przy czym każdy z układów przeniesienia napędu mocowany jest w osi koła napędzającego pojazdu.



### Zalety rozwiązania i przewaga rynkowa

Wynalazek ma zastosowanie praktyczne. Poprawia jakość napędu wózka nie ograniczając trajektorii ruchu dłoni w przestrzeni podczas napędu do ściśle zadanej wynikającej w geometrii elementów napędowych wózka (ciągu czy dźwigni napędowej). Cięgno, do którego mocowany jest uchwyt napędowy jest elastyczne, co umożliwia wykonywanie ruchu napędowego w praktycznie dowolnym kierunku. Jednocześnie istnieje możliwość podczas napędu wózka takiego poprowadzenia uchwyty napędowego w przestrzeni, aby generować siły napędowe przy pozycji segmentów kończyny, które umożliwiają rozwijanie największych sił. Wymagać to będzie treningu i nauki jazdy. Koło z napędem ciągnowym może być montowane za pomocą zunifikowanego szybkozłącza do dowolnej konstrukcji wózka inwalidzkim ręcznym po zdemontowaniu przynależnych kół napędowych. Istnieje możliwość zastosowania specjalnego adaptera w celu przesunięcia koła z napędem ciągnowym do tyłu wózka, co korzystnie zwiększy bezpieczeństwo jazdy.

### Potencjalni klienci

Producenci wózków inwalidzkich z napędem ręcznym oraz urządzeń technicznych dla osób niepełnosprawnych.

### Poziom gotowości technologicznej (TRL)

TRL 8 - zakończono badania i demonstracje ostatecznej wersji technologii.

## Stan ochrony prawnej

Przyznany patent

*Napęd ręczny dla pojazdów w szczególności wózków inwalidzkich ręcznych* nr Pat.239349

<https://ewyszukiwarka.pue.uprp.gov.pl/search/pwp-details/P.427338>

## Preferowana forma komercjalizacji

Sprzedaż praw, licencja wyłączna/niewyłączna.

## Forma przekazania praw

Dokumentacja patentowa, dokumentacja techniczna, prototyp.

## Informacje dodatkowe

1. Niniejsze zaproszenie do składania ofert nie stanowi oferty w rozumieniu zapisów Kodeksu Cywilnego.
2. Politechnika Poznańska (PP) odrzuci ofertę, jeżeli będzie zawierała rażąco niską cenę w stosunku do wartości rozwiązania.
3. PP w celu ustalenia czy oferta zawiera rażąco niską cenę, zwróci się do oferenta o udzielenie w określonym terminie wyjaśnień dotyczących elementów oferty mających wpływ na cenę.
4. PP wezwie oferentów do złożenia w określonym terminie ofert dodatkowych, jeżeli nie będzie możliwe dokonanie wyboru najkorzystniejszej oferty ze względu na otrzymanie ofert z taką samą ceną.
5. PP zastrzega sobie prawo do unieważnienia postępowania, jeżeli złożone oferty będą zawierały ceny, których wartość nie będzie przewyższała wartości rozwiązania.
6. PP zastrzega sobie możliwość podjęcia negocjacji z wybranymi oferentami.
7. PP ma prawo bez podania przyczyny odstąpić od prowadzonego postępowania bez wyboru oferty.
8. Zawarcie umowy jest uwarunkowane spełnieniem procedur przewidzianych przepisami prawa obowiązującymi uczelnie.

## Sposób składania ofert

Oferty powinny być składane w języku polskim, w formie pisemnej na adres Centrum Transferu Technologii Politechniki Poznańskiej lub elektronicznej na adres e-mail jednostki.

## Dane kontaktowe

Centrum Transferu Technologii Politechniki Poznańskiej

pl. Marii Skłodowskiej-Curie 5

Biuro 409

60-965 Poznań

ctt@put.poznan.pl

Opracowano dnia 27.01.2023 r.