

Zaproszenie do składania ofert na licencję/nabycie praw do rozwiązania Politechniki Poznańskiej pt.:

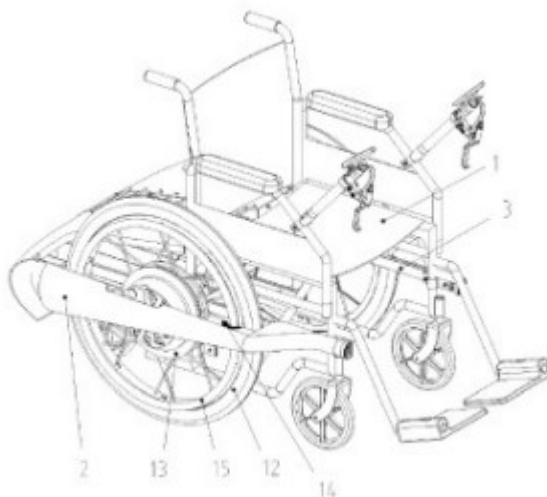
Karoseria wózka inwalidzkiego z zespołem mocowania

Rodzaj rozwiązania

Wynalazek

Idea rozwiązania

Przedmiotem wynalazku jest karoseria wózka inwalidzkiego wraz z zespołem mocowania. Karoseria posiada dwie lustrzane okładziny (2), których element boczny stanowi poziomo osadzony panel kształtowany przechodzący przez oś poziomą koła i jest zintegrowany z częścią centralną umieszczaną z tyłu wózka, która posiada kształt wyprofilowanego błotnika tylnego koła i stanowi obudowę układów wewnętrznych wózka. Zamocowane po dwóch stronach wózka części centralne obu okładzin (2) nie posiadają punktu styku i łączone są za pomocą elastycznej liny przewleczonej przez otwory. Okładziny (2) przytwierdzone są do wózka za pomocą zespołu mocowania zawierającego ramę główną (3) mocowaną do bocznej części ramy wózka i ramę pomocniczą (4) mocowaną do tylnej części ramy wózka.



Zalety rozwiązania i przewaga rynkowa

Karoseria jest dedykowana w szczególności do standardowych wózków składanych z mechanizmem krzyżowym, wyposażonych w silniki elektryczne zabudowane w piaście koła. Karoseria wózka inwalidzkiego pozwala nadać wózkowi nie tylko ciekawy i unikalny kształt, ale przede wszystkim zabezpiecza układy zasilania i napędowe, w szczególności wózków inwalidzkich napędzanych elektrycznie. Niewątpliwą korzyścią użytkową jest to, że korzystanie z karoserii nie powoduje utraty ważnej z użytkowego punktu widzenia możliwości składania wózka. Dodatkowo karoseria implementuje także rozwiązania pomagające w eksploatacji wózka, takie jak np. szczotki czyszczące koła. Ma ona również charakter modułarny i może być z łatwością zdjęta w celu wyczyszczenia lub zmieniona w zależności od preferencji ornamentacyjnych czy też funkcjonalnych. Korzystanie z niej jako dodatkowego akcesorium na co dzień nie ma wpływu na podstawowe funkcje wózka, a w szczególności nie ogranicza możliwości jego składania.

Potencjalni klienci

Producenci wózków inwalidzkich składanych z mechanizmem krzyżowym.

Poziom gotowości technologicznej (TRL)

TRL 8 - zakończono badania i demonstracje ostatecznej wersji technologii.

Stan ochrony prawnej

Przyznany patent

Karoseria wózka inwalidzkiego z zespołem mocowania nr Pat.239351

<https://ewyszukiwarka.pue.uprp.gov.pl/search/pwp-details/P.430115>

Preferowana forma komercjalizacji

Sprzedaż praw, licencja wyłączna/niewyłączna.

Forma przekazania praw

Dokumentacja patentowa, dokumentacja techniczna, prototyp.

Informacje dodatkowe

1. Niniejsze zaproszenie do składania ofert nie stanowi oferty w rozumieniu zapisów Kodeksu Cywilnego.
2. Politechnika Poznańska (PP) odrzuci ofertę, jeżeli będzie zawierała rażąco niską cenę w stosunku do wartości rozwiązania.
3. PP w celu ustalenia czy oferta zawiera rażąco niską cenę, zwróci się do oferenta o udzielenie w określonym terminie wyjaśnień dotyczących elementów oferty mających wpływ na cenę.
4. PP wezwie oferentów do złożenia w określonym terminie ofert dodatkowych, jeżeli nie będzie możliwe dokonanie wyboru najkorzystniejszej oferty ze względu na otrzymanie ofert z taką samą ceną.
5. PP zastrzega sobie prawo do unieważnienia postępowania, jeżeli złożone oferty będą zawierały ceny, których wartość nie będzie przewyższała wartości rozwiązania.
6. PP zastrzega sobie możliwość podjęcia negocjacji z wybranymi oferentami.
7. PP ma prawo bez podania przyczyny odstąpić od prowadzonego postępowania bez wyboru oferty.
8. Zawarcie umowy jest uwarunkowane spełnieniem procedur przewidzianych przepisami prawa obowiązującymi uczelnie.

Sposób składania ofert

Oferty powinny być składane w języku polskim, w formie pisemnej na adres Centrum Transferu Technologii Politechniki Poznańskiej lub elektronicznej na adres e-mail jednostki.

Dane kontaktowe

Centrum Transferu Technologii Politechniki Poznańskiej

pl. Marii Skłodowskiej-Curie 5

Biuro 409

60-965 Poznań

ctt@put.poznan.pl

Opracowano dnia 27.01.2023 r.