

Zaproszenie do składania ofert na licencję/nabycie praw do rozwiązania Politechniki Poznańskiej pt.:

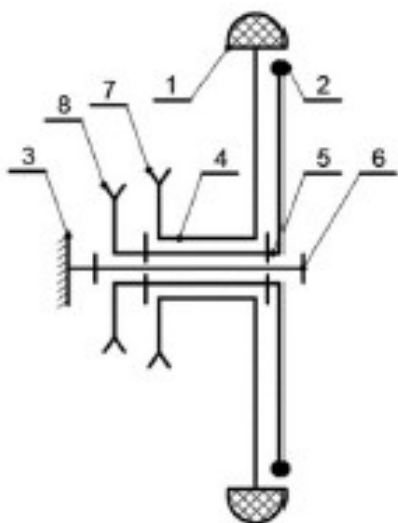
Zespół przekładni cięgowych dla wózka inwalidzkiego

Rodzaj rozwiązania

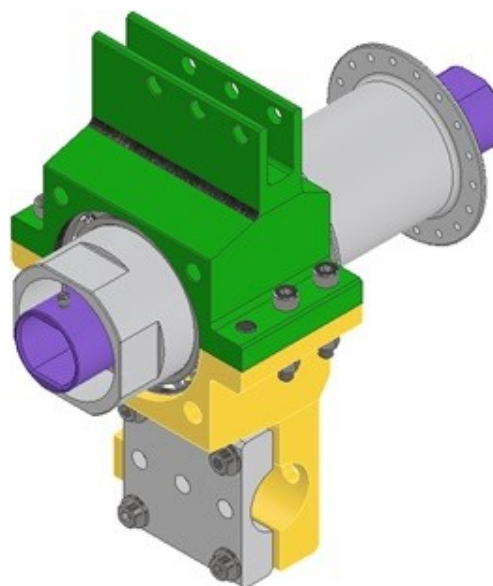
Wynalazek

Idea rozwiązania

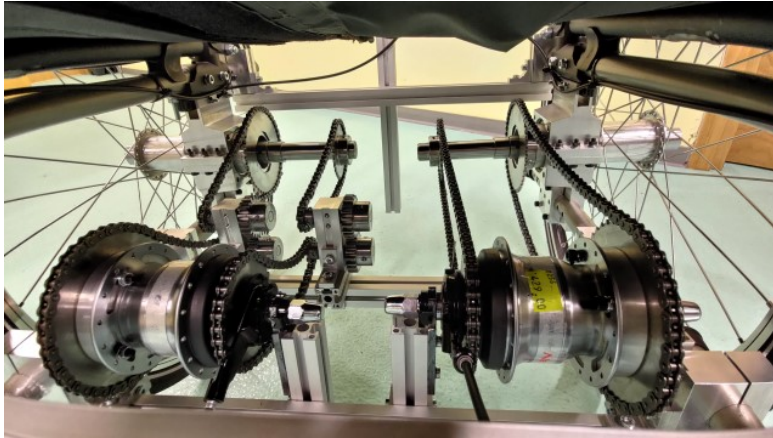
Przedmiotem zgłoszenia jest zespół przekładni cięgowych dla wózka inwalidzkiego z napędem ciągowym, który posiada nieruchomą oś główną (6) łączącą się trwale, korzystnie rozłącznie, z ostoją (3) stanowiącą element nośny wózka inwalidzkiego lub będącą do niego sztywno przymocowana. Oś główna (6) współpracuje za pomocą łożysk drążonym wałem wewnętrznym (5), który to wałem wewnętrznym (5) współpracuje za pomocą łożysk z drążonym wałem zewnętrznym (4), który to wałem zewnętrznym (4) współpracuje z kołnierzem z otworami oraz z kołem przekładni P (7), przy czym kołnierz z otworami mocowany jest do szprych, które są sztywno przymocowane do felgi opony (1), nadto wałem wewnętrzny (5) współpracuje z kołem przekładni R (8) oraz z ciągami (2), koło przekładni P (7), współpracuje za pomocą cięgna Y z kołem przekładni S, które to koło przekładni S jest zamocowane na łożyskowanym wale zestawu albo na dodatkowym wale przekładniowym na którym w tym przypadku osadzone jest także koło przekładni S oraz jedno z kół przekładni pomocniczej, drugie koło przekładni pomocniczej osadzone jest na łożyskowanym wale zestawu, łożyskowany wał zestawu, którym który z kolei umieszczony został zestawem kół przekładni, który to zestaw kół przekładni współpracuje za pomocą cięgna X z kołem przekładni R (8).



Rys. 1. Zespół przekładni cięgowych wózka inwalidzkiego z napędem ciągowym w przykładzie realizacji przedstawionym za pomocą schematu kinematycznego.



Rys. 2. Widok piasty w przekroju.



Rys. 4. Widok prototypowej przekładni wykonanej według wynalazku.



Rys. 3. Widok gotowego prototypu.

Zalety rozwiązania i przewaga rynkowa

- w zależności od zastosowanego rozwiązania konstrukcyjnego, zestaw kół przekładni może być umieszczony w różnych miejscach układu, tj. zamiennie z kołem przekładni P albo kołem przekładni R lub kołem przekładni S, co wpłynie na geometrię rozwiązania, ponieważ w takich przypadkach zestaw kół przekładni będzie skojarzony odpowiednio z wałem zewnętrznym albo wałem wewnętrznym lub łożyskowanym wałem zestawu,
- zestaw kół przekładni umożliwi wybór różnych średnic kół przekładni dokonywany przez mechanizm sterowany mechanicznie lub elektrycznie,
- łańcuch, koła i większość elementów mieszczą się pod siedziskiem wózka, dzięki czemu nie wzrosną gabaryty wózka, a jedynie jego masa.

Potencjalni klienci

Producenci wózków inwalidzkich.

Poziom gotowości technologicznej (TRL)

TRL 8 - zakończono badania i demonstracje ostatecznej wersji technologii.

Stan ochrony prawnej

Przyznany patent

Zespół przekładni ciągnowych dla wózka inwalidzkiego z napędem ciągowym nr Pat.243033

<https://ewyszukiwarka.pue.uprp.gov.pl/search/pwp-details/P.434936>

Preferowana forma komercjalizacji

Sprzedaż praw, licencja wyłączna/niewyłączna.

Forma przekazania praw

Dokumentacja patentowa, dokumentacja techniczna, prototyp.

Informacje dodatkowe

1. Niniejsze zaproszenie do składania ofert nie stanowi oferty w rozumieniu zapisów Kodeksu Cywilnego.
2. Politechnika Poznańska (PP) odrzuci ofertę, jeżeli będzie zawierała rażąco niską cenę w stosunku do wartości rozwiązania.
3. PP w celu ustalenia czy oferta zawiera rażąco niską cenę, zwróci się do oferenta o udzielenie w określonym terminie wyjaśnień dotyczących elementów oferty mających wpływ na cenę.
4. PP wezwie oferentów do złożenia w określonym terminie ofert dodatkowych, jeżeli nie będzie możliwe dokonanie wyboru najkorzystniejszej oferty ze względu na otrzymanie ofert z taką samą ceną.
5. PP zastrzega sobie prawo do unieważnienia postępowania, jeżeli złożone oferty będą zawierały ceny, których wartość nie będzie przewyższała wartości rozwiązania.

6. PP zastrzega sobie możliwość podjęcia negocjacji z wybranymi oferentami.
7. PP ma prawo bez podania przyczyny odstąpić od prowadzonego postępowania bez wyboru oferty.
8. Zawarcie umowy jest uwarunkowane spełnieniem procedur przewidzianych przepisami prawa obowiązującymi uczelnie.

Sposób składania ofert

Oferty powinny być składane w języku polskim, w formie pisemnej na adres Centrum Transferu Technologii Politechniki Poznańskiej lub elektronicznej na adres e-mail jednostki.

Dane kontaktowe

Centrum Transferu Technologii Politechniki Poznańskiej
pl. Marii Skłodowskiej-Curie 5
Biuro 409
60-965 Poznań
ctt@put.poznan.pl

Opracowano dnia 6.04.2023 r.
Zaktualizowano dnia 29.09.2023 r.